Projectgrens

DPR 01 | DPR 02 | DPR 03 | DPR 04 | DPR 05

Overgang Hoogteverschil — 30.00 — Tangentpunt kruising

Spiekweg Westzijde | Spiekweg Oostzijde

Tangentpunt kruising — Overgang Hoogteverschil — 20.00

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB
60mm AC 22 OL C

ALM-GW-HL-001
Schaal hor. 1:500
Schaal vert. 1:100

Metrering | Bestaande hoogte | Nieuwe hoogte | Hoogteverschil | Verticaal alignement

P=0,1% R=5.000,000m L=3,286m L=18,622m | P=0,2% L=56,796m | R=5.000,000m L=9,523m | P=0,3% L=12,766m | R=5.000,000m L=14,966m | P=0,3% L=13,369m | R=5.000,000m L=9,934m | P=0,2% L=18,536m | R=5.000,000m L=8,955m | P=0,1% L=21,633m | R=5.000,000m L=9,193m | P=0,1% L=87,462m | R=5.000,000m L=10,317m | P=-0,1% L=4,297m | R=3.000,000m L=14,948m | P=0,6% L=8,834m | R=2.000,000m L=8,392m | R=3.000,000m L=12,873m | P=0,5% L=24,395m | R=3.000,000m L=15,605m | P=-0,1% L=44,129m | R=3.000,000m L=13,443m | P=-0,5% R=1.500,000m L=7,931m L=14,962m | R=2.000,000m L=12,869m | P=-0,2% L=26,358m | R=5.000,000m L=8,358m | P=-0,8% L=48,962m

P=0,5% L=3,111m | P=-0,8% L=2,791m

Aansluiting viaduct — 30.00 — Viaduct Gelderseweg — DPR 09 — Aansluiting viaduct — 40.00

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB
60mm AC 22 OL C

35mm SMA-NL 11B
40-60mm AC 16 TL IB
SAMI

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB
60mm AC 22 OL C

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB
60mm AC 22 OL C

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB

ALM-GW-HL-001
Schaal hor. 1:500
Schaal vert. 1:100

Metrering | Bestaande hoogte | Nieuwe hoogte | Hoogteverschil | Verticaal alignement

R=3.000,000m L=17,061m | P=-0,6% L=5,855m | R=3.000,000m L=32,878m | P=0,3% L=5,814m | R=5.000,000m L=24,605m | P=1,0% L=24,993m | R=5.000,000m L=13,019m | P=0,7% L=16,287m | R=5.000,000m L=31,452m | P=1,4% L=62,499m | R=5.000,000m L=8,498m | P=1,2% L=12,005m | R=3.000,000m L=16,913m | P=0,6% L=7,751m | R=3.000,000m L=11,272m | P=0,2% L=14,364m | R=3.500,000m L=6,438m | P=0,4% L=7,308m | R=3.500,000m L=16,254m | P=-0,0% L=33,123m | R=5.000,000m L=30,282m | P=-0,6% L=20,695m | R=5.000,000m L=14,220m | P=-0,9% L=16,927m | R=5.000,000m L=13,766m | P=-1,2% L=109,088m

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB

Rijbaanverbreding

ALM-GW-HL-001
Schaal hor. 1:500
Schaal vert. 1:100

Metrering | Bestaande hoogte | Nieuwe hoogte | Hoogteverschil | Verticaal alignement

R=5.000,000m L=11,357m | P=-1,0% L=30,472m | R=5.000,000m L=14,257m | P=-0,3% L=72,537m | R=5.000,000m L=19,478m | P=0,1% L=101,937m | R=5.000,000m L=9,837m | P=0,1% L=50,013m | R=5.000,000m L=4,144m | P=0,8% L=56,404m | R=5.000,000m L=3,831m | P=-0,1% L=39,387m | R=5.000,000m L=3,879m | P=-0,5% R=5.000,000m L=8,902m | L=10,791m

Overgang Hoogteverschil — 20.00 — Tangentpunt kruising — Assemblageweg Westzijde — Assemblageweg Oostzijde — Tangentpunt kruising — Overgang Hoogteverschil — 30.00

DPR 13 | DPR 14 | DPR 15

Aansluiting viaduct — 30.00 — Viaduct watergang — Aansluiting viaduct — 40.00

Rijbaanverbreding

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB
60mm AC 22 OL C

35mm SMA-NL 11B
40-60mm AC 16 TL IB
SAMI

ALM-GW-HL-001
Schaal hor. 1:500
Schaal vert. 1:100

Metrering | Bestaande hoogte | Nieuwe hoogte | Hoogteverschil | Verticaal alignement

R=5.000,000m L=2,685m | P=0,1% L=124,453m | R=5.000,000m L=4,698m | P=0,2% R=5.000,000m L=12,209m | P=-0,0% L=48,390m | R=5.000,000m L=12,943m | P=0,0% L=59,929m | R=5.000,000m L=3,427m | P=-0,1% L=50,520m | R=5.000,000m L=4,994m | P=-0,2% L=73,735m | R=5.000,000m L=17,533m | P=0,1% L=107,536m

R=5.000,000m L=7,559m | P=-0,9% L=30,832m | R=5.000,000m L=32,750m | P=-0,2% L=32,517m | R=5.000,000m L=7,139m | P=-0,1% L=101,937m | R=5.000,000m L=9,837m | P=0,1% L=50,013m | R=5.000,000m L=4,144m | P=0,8% L=56,404m | R=5.000,000m L=3,831m | P=-0,1% L=39,387m | R=5.000,000m L=3,879m | P=-0,5% R=5.000,000m L=8,902m | L=10,791m

Projectgrens

DPR 16 | DPR 17

35mm SMA-NL 11B
50mm AC 16 TL IB

0 10 20 30 40 50m
1:500

LENGTEPROFIEL, GOOISEWEG - LINKER RIJBAAN (ZUIDELIJK)
Schaal 1:500

BESTEKSTEKENING

DEFINITIEF

Niet jaarlijks onderhoud weg en kruispunten
Gooiseweg, van Spiekweg tot Assemblageweg
LENGTEPROFIEL GOOISEWEG (LINKS)

Proj. no.:	22126		
Bestek no.:	-		
Dossier no.:	-		
ge!.:	jbr	13-03-2026	
gez.:	kvd	13-03-2026	
gew.:	-	-	
revisie:	A01		
schaal:	Zie tekening		
bladnr.:	23 in 24 bladen		
formaat:	A0		
tek.nr.:	PFL250550		

PROVINCIE FLEVOLAND

22126-bestek-pfl langsprofielen.dwg